

Znak: OŚ.6220.3.2017

Postanowienie

Na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1405), po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie oraz Zachodniopomorskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego

Burmistrz Suchania postanawia

nie stwierdzać potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na „**Przebudowie drogi powiatowej nr 1735Z Wiechowo – Sulino – Suchań ul. Polna. Przebudowa odcinka od Słodkowa do Suchania**”,

Uzasadnienie

W dniu 18.07.2017 r. do Burmistrza Suchania wpłynął wniosek Powiatu Stargardzkiego w imieniu którego działa Zarząd Dróg Powiatowych reprezentowany przez pełnomocnika – Pana Ireneusza Sinicę, dotyczący wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanej inwestycji polegającej na „**Przebudowie drogi powiatowej nr 1735Z Wiechowo – Sulino – Suchań ul. Polna. Przebudowa odcinka od Słodkowa do Suchania**”.

W dniu 28.07.2017 r. uzupełniono wniosek dosyłając mapę z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie w formie elektronicznej.

Powyższe przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane, jako mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 71). Dodatkowo realizacja inwestycji wymaga uzyskania decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1405) (zwana dalej ustawą ooś).

Zgodnie z art. 49, na podstawie art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1257) w związku z art. 74 ust. 3 ustawy ooś, ponieważ liczba stron przekracza 20, obwieszczeniem z dnia 28.07.2017 r. poinformowano strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiocie złożonego wniosku.

Pismem z dnia 28.07.2015 r. Burmistrz Suchania zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Stargardzie Szczecińskim o opinię w zakresie potrzeby przeprowadzenia

oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego zadania, realizując tym samym dyspozycję art. 64 ust.1 ustawy ooś.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Zarząd Dróg Powiatowych w Stargardzie - jednostka organizacyjna Powiatu Stargardzkiego, wchodząca w skład powiatowej administracji zespolonej. W myśl przepisu art. 12 ust. 1a pkt 1 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (j.t. Dz. U. z 2017 r. poz. 1261) państwowy wojewódzki inspektor sanitarny jest organem właściwym w stosunku do podmiotów, dla których powiat jest organem założycielskim lub organem prowadzącym, lub w których powiat jest podmiotem dominującym. W związku z czym, organem Państwowej Inspekcji Sanitarnej, o którym mowa w przepisie art. 78 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2017 r. poz. 1405), właściwym do wydania opinii w rzeczonym zakresie jest państwowy wojewódzki inspektor sanitarny, Pismem z dnia 4.08.2017 r. PPIS w Stargardzie zgodnie z powyższym przekazano prośbę o wydanie opinii.

W dniu 21.08.2017 r. do tutejszego Urzędu wpłynęła opinia sanitarna nr NZNS.7040.4.11.2017 w przedmiotowej sprawie. W dniu 8.08.2017 r. do tutejszego Urzędu wpłynęła opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie nr WONS-OŚ.4240.154.2017.MS w przedmiotowej sprawie. Organy te nie stwierdziły potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Burmistrz Suchania przeanalizował uwarunkowania wynikające z art. 63 ust. 1 ustawy ooś oraz wyżej wskazane opinie.

O stwierdzeniu braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przesądziły następujące przesłanki:

1) Inwestycja będzie polegać na przebudowie drogi powiatowej nr 17352 Wiechowo - Sulino - Suchań ul. Polna w części: od Słodkawa do Suchania w województwie zachodnio - pomorskim gmina Suchań, powiat Stargard, działki nr 406, 483, 407 obręb Słodkawo; 216, 21413, 232/6, 232/7 obręb 1 miasto Suchań (początek przebudowywanego odcinka to koniec miejscowości Słodkawo (km 8 + 280), zaś koniec przebudowywanego odcinka to początek mostu w ciągu ulicy Polnej w Suchaniu (most nad rzeką Reczycą w km 9 + 500,0 przy czym przedsięwzięcie nie obejmuje przebudowy mostu). Łącznie długość drogi objętej przebudową wynosi 1220 m.

2) Istniejąca nawierzchnia drogi powiatowej na odcinku objętym przebudową, o szerokości około 4,0 m jest w złym stanie technicznym. Jezdnia została poszerzona o około 1,0 m przy czym stan techniczny poszerzenia również jest zły. Na odcinku miejskim droga wyposażona jest w chodniki o szerokości 1,5 m o nawierzchni z betonowych płyt chodnikowych (również w złym stanie technicznym). Zjazdy na przyległe nieruchomości są gruntowe. Odprowadzenie wód opadowych odbywa się powierzchniowo poprzez pobocza do rowów przydrożnych.

3) Planowana inwestycja przebiegać będzie po już istniejącym wytyczonym obszarze funkcjonującym jako droga, w sąsiedztwie pojedynczej zabudowy mieszkalnej i terenów niezabudowanych. Z analizy karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że technologia przyjęta do przebudowy drogi będzie polegać na:

- przygotowaniu otoczenia drogi do przebudowy w tym wycinki drzew i krzewów znajdujących się w koronie drogi;

- wykonaniu warstwy wzmacniającej i wyrównawczej istniejącą konstrukcję drogi za pomocą specjalistycznego sprzętu m.in.: maszyny frezującej (dla nadania odpowiednich spadków nawierzchni), samobieżnego rozścielacza warstw bitumicznych, zagęszczarek płytowych, ubijaków mechanicznych lub małych walców wibracyjnych do zagęszczania w miejscach trudno dostępnych;

- wykonaniu warstwy ścieralnej nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej (ułożenie samobieżnym rozścielaczem warstw bitumicznych);

- wykonaniu remontu przepustu;

- w miejscach gdzie planuje się ciągi piesze ułożone zostaną no nawierzchni; przebudowana i wybudowana zostanie sieć odwodnienia drogi;

- zrealizowana zostanie sieć oświetlenia drogowego.

4) Realizacja planowanej inwestycji ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa ruchu użytkowników analizowanego odcinka drogi, w tym bezpieczeństwa pieszych uczestników ruchu drogowego. Przebudowa drogi, która zapewni w szczególności poprawę jakości nawierzchni (jezdni, pobocze) a także płynność jazdy, w trakcie eksploatacji będzie korzystna w aspekcie ochrony środowiska terenu (zmniejszenie emisji hałasu komunikacyjnego, zanieczyszczeń powietrza). Faza realizacji przedmiotowej inwestycji będzie związana w szczególności z wykonywaniem prac budowlanych prowadzonych przy użyciu ciężkiego sprzętu, które będą powodować między innymi uciążliwości związane z występowaniem wibracji, emisją zanieczyszczeń komunikacyjnych (spaliny, pyły) czy też hałasu, mogące wpływać na warunki życia mieszkańców najbliższej zlokalizowanej zabudowy, a także ludzi przemieszczających się w pobliżu placu budowy. Jednakże będzie to oddziaływanie krótkotrwałe i przy zastosowaniu odpowiednich rozwiązań technicznych i organizacyjnych, wynikających z karty informacyjnej przedsięwzięcia, nie powinny spowodować zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi przebywających w sąsiedztwie placu budowy. Ewentualne niekorzystne oddziaływania związane z eksploatacją drogi będą występowały jedynie w obrębie pasa drogowego. W związku z tym, zabudowa mieszkaniowa usytuowana najbliższej pasa drogowego nie będzie narażona na ewentualne niekorzystne oddziaływanie.

5) Jak wynika z zapisów karty informacyjnej w celu ograniczenia wpływu inwestycji na środowisko gruntowo-wodne zaplecze budowy zorganizowane będzie na utwardzonym, zabezpieczonym przed możliwością skażenia gruntów i wód podziemnych przez substancje ropopochodne. Natomiast do wykonania robót wykorzystywane będą materiały atestowane i dopuszczone do obrotu. Ponadto wszelkiego rodzaju prace ziemne wykonywane będą po dokładnym zlokalizowaniu istniejącego uzbrojenia terenu, a w razie wątpliwości co do przebiegu uzbrojenia podziemnego wykonane zostaną ręczne wykopy sondujące. Odpady gromadzone będą w wyznaczonym miejscu i przekazywane odpowiednim jednostkom. Z uwagi na skalę i lokalizację planowana inwestycja nie wpłynie znacząco na wody podziemne i powierzchniowe. Ewentualne roboty ziemne będą prowadzone do głębokości 0,5 m i na niewielkiej powierzchni tj. na poszerzeniach jezdni spowodowanych zmianą geometrii łuków i krawędzi, oraz na terenach zajętych pod pobocza. Prowadzone prace nie zmienią kierunków wód podziemnych, nie wpłyną na zmniejszenie się zasobów wód podziemnych oraz obniżenie ich jakości. Prace te nie będą również zmieniały prędkości oraz natężenia przepływu wody w ciekach.

6) Zagospodarowanie wody deszczowej odbywać się będzie poprzez istniejące (przebudowane) rowy przydrożne, zaprojektowane wpusty deszczowe, a następnie kanalizację deszczową po podczyszczeniu w separatorach do rzeki. Zastosowanie separatorów pozwoli na oddzielenie związków ropopochodnych i ich zmagazynowanie w piaskowniku — osadniku), co ograniczy wpływ na odbiornik wód opadowych. Eksploatacja planowanej inwestycji nie jest związana z emisjami, które mogłyby znacząco wpłynąć na pogorszenie się lub zmianę klimatu. Wpływ na krajobraz będzie nieznaczny z uwagi na istniejące zagospodarowanie omawianej działki. Ze względu na zakres i skalę w ramach planowanej inwestycji nie przewiduje się znaczącego skumulowanego wpływu z innymi inwestycjami.

7) Zgodnie z zapisami „Waloryzacji przyrodniczej województwa zachodniopomorskiego” (BKP, Szczecin 2010 r.) fragment terenu inwestycji znajduje się w sąsiedztwie obszaru Natura 2000, tj. obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Dolina Iny koło Recza PLH320004. Zgodnie z zapisami ww. Waloryzacji w miejscu realizacji inwestycji nie stwierdzono siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony wyznaczono ww. ostoje siedliskową. Ponadto nie stwierdzono występowania siedlisk gatunków ptaków, dla których ochrony wyznaczono ostoje ptasie. W związku z powyższym uznaje się iż planowana inwestycja nie wpłynie na cenne elementy przyrodnicze oraz na ww. obszar Natura 2000 i pozostałe ww. formy ochrony przyrody. Jak wynika z zapisów karty informacyjnej planowanego przedsięwzięcia w ramach omawianej inwestycji prowadzona będzie wycinka drzew i krzewów. W karcie przedstawiono zestawienie drzew zinwentaryzowanych na terenie inwestycji. Jednakże, wskazano na brak możliwości określenia ilości drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki. Z uwagi na powyższe inwestor zobowiązany został do ograniczenia wycinki drzew do niezbędnego minimum oraz do

przeprowadzenia jej zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie. Jak wskazano w karcie informacyjnej planowanego przedsięwzięcia wycinka zostanie zrekompensowana poprzez wykonanie nasadzeń nowych drzew z gatunków rodzimych. Przewidywana w ramach planowanej inwestycji przebudowa przepustu winna przewidzieć średnicę umożliwiającą migrację płazów i ssaków, co przyczyni się do zmniejszenia ich śmiertelności na przedmiotowej drodze do czego zobowiązano inwestora.

W związku z powyższym, mając na uwadze skalę, usytuowanie inwestycji oraz potencjalne uciążliwości związane z realizacją i eksploatacją planowanego przedsięwzięcia Burmistrz Suchania stwierdził, że przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie jest uzasadnione.

Pouczenie

Postanowienie jest ostateczne i nie przysługuje na nie zażalenie.

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1257) Burmistrz Suchania zawiadamia o możliwości zapoznania się, w terminie 7 dni od daty otrzymania niniejszego zawiadomienia, z całością materiałów w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia. Dokumenty są dostępne w Urzędzie Miejskim w Suchaniu przy ul. Pomorskiej 72, pok.16 od poniedziałku do piątku w godzinach pracy Urzędu.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik – Pan Ireneusz Sinica, „Pro Trans” Consulting
ul. Wiejska 9/5
73-110 Stargard.
2. Strony postępowanie zgodnie z art. 49 k.p.a
3. A/a