

ZARZĄDZENIE NR 155/2019
BURMISTRZA SUCHANIA
z dnia 31 grudnia 2019 roku

w sprawie ustalenia norm zużycia paliw płynnych dla samochodów pożarniczych i urządzeń silnikowych w jednostkach ochotniczych straży pożarnych oraz ustalenia zasad rozliczania paliwa.

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506, 1309, 1571, 1696 i 1815) oraz art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1372, 1518 i 1593) zarządza się, co następuje:

§ 1. W celu zapewnienia racjonalnej gospodarki paliwami płynnymi ustala się normy zużycia paliw płynnych dla samochodów pożarniczych i sprzętów silnikowych w jednostkach ochotniczych straży pożarnych, stanowiące załącznik nr 1 do zarządzenia.

§ 2. Ustala się wykaz ilościowy samochodów pożarniczych i urządzeń silnikowych stanowiących własność gminy Suchań oraz stowarzyszeń OSP, utrzymywanych w gotowości do działań ratowniczych oraz podlegających zaopatrzeniu w paliwo, stanowiący załącznik nr 2 do zarządzenia.

§ 3. 1. Pojazdy pożarnicze oraz sprzęty silnikowe ochotniczych straży pożarnych zaopatrywane są w paliwo w celu zapewnienia gotowości oraz realizacji zadań statutowych jednostek ochotniczych straży pożarnych, w szczególności do:

- 1) prowadzenia działań ratowniczych organizowanych przez Państwową Straż Pożarną lub Gminę,
 - 2) organizacji szkoleń lub ćwiczeń pożarniczych i ratowniczych.
2. Zużycie paliwa do innych celów niż określone w ust. 1 wymaga zgody Burmistrza Suchania.

§ 4. 1. Dla pojazdów pożarniczych i sprzętów silnikowych będących w gotowości do użycia w działaniach ratowniczych należy wykonywać okresowe sprawdzenia działania.

2. Sprawdzenia działania pojazdów pożarniczych należy dokonywać po upływie czternastu dni od ostatniego wyjazdu lub poprzedniego sprawdzenia działania poprzez wykonanie jazdy kontrolnej na odcinku do 5 kilometrów.

3. Sprawdzenia działania sprzętu silnikowego, z wyjątkiem autopomp i motopomp, należy dokonywać po upływie 14 dni od ostatniego użycia lub poprzedniego sprawdzenia działania. Czas uruchomienia silnika nie powinien być dłuższy niż 5 minut.

3. Sprawdzenia działania autopomp i motopomp należy dokonywać podczas ćwiczeń organizowanych przez OSP.

4. Sprawdzenia działania pojazdów pożarniczych i sprzętów silnikowych powinny być każdorazowo wpisane do karty drogowej pojazdów pożarniczych lub karty pracy sprzętu silnikowego.

§ 5. 1. Rozliczenia zużycia paliw płynnych oraz olejów należy dokonywać na drukach miesięcznej karty drogowej samochodu pożarniczego oraz miesięcznej karty pracy sprzętu silnikowego, w terminie do 7 dni, od zakończenia każdego miesiąca, z dokładnością do 0,1 litra.

2. Za prawidłowe i terminowe rozliczanie zużycia paliwa odpowiadają osoby zatrudnione do obsługi pojazdów pożarniczych i sprzętów silnikowych.

3. W karty należy wpisywać wszystkie wyjazdy samochodów pożarniczych, użycia sprzętów silnikowych oraz sprawdzenia działania pojazdów i sprzętów.

4. Wszystkie wpisy w kartach drogowych pojazdów lub kartach pracy sprzętów silnikowych powinny być potwierdzone przez dysponenta (dowódcę).

§ 6. 1. Tankowanie pojazdów pożarniczych oraz sprzętów silnikowych odbywa się na wniosek osoby obsługującej pojazd pożarniczy lub sprzęt pożarniczy.

2. Ilość paliwa w zbiornikach pojazdów pożarniczych oraz zapas paliwa do sprzętów silnikowych muszą być wystarczające do zapewnienia gotowości do działań ratowniczych.

3. Za zachowanie wystarczającej ilości paliwa w pojazdach pożarniczych i sprzętach silnikowych odpowiadają osoby zatrudnione do ich obsługi.

4. Zezwala się na przechowywanie w pojazdach pożarniczych zapasu paliwa do sprzętów silnikowych w ilości niezbędnej do zachowania gotowości bojowej. Paliwo musi być przechowywane w kanistrach do tego przeznaczonych.

5. Zabrania się tankowania pojazdu pożarniczego lub sprzętu silnikowego, dla którego nie pobrano aktualnej karty drogowej lub karty pracy.

6. Do tankowania pojazdów pożarniczych i sprzętów silnikowych uprawniony jest wyznaczony pracownik Urzędu Miejskiego w Suchaniu.

§ 7. Ustala się możliwość uwzględnienia pracy na postoju samochodu pożarniczego w rozliczeniu zużycia paliw płynnych w następujących sytuacjach:

- 1) gdy używane są na postoju sygnały alarmowe lub światła pojazdu,
- 2) gdy konieczne jest podtrzymywanie właściwej ciepłoty silnika przy ujemnych temperaturach,
- 3) gdy konieczne jest ogrzewanie kabiny lub przedziału autopompy przy niskich temperaturach,
- 4) gdy wystąpią inne uzasadnione potrzeby, potwierdzone przez dysponenta pojazdu.

§ 8. Traci moc Zarządzenie Nr 133/2017 Burmistrza Suchania z dnia 14 grudnia 2017 roku w sprawie ustalenia norm zużycia paliw płynnych dla samochodów pożarniczych i urządzeń silnikowych w jednostkach ochotniczych straży pożarnych oraz ustalenia zasad rozliczania paliwa.

§ 9. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

BUKMISTRZ

Stanisława Bodnar

Do projektu nie zgroszono zastrzeżeń
pod względem prawnym i redakcyjnym

RADCA PRAWNY
mgr Jolanta Chałnicka-Grabarz

**Normy zużycia paliw płynnych dla samochodów pożarniczych i urządzeń silnikowych
w jednostkach ochotniczych straży pożarnych:**

Lp.	Samochód pożarniczy	Zużycie paliwa w litrach na 100 km jazdy	Zużycie paliwa w litrach na 1 minutę pracy na postoju	Zużycie paliwa w litrach na 1 minutę pracy autopompy
1.	Średni samochód ratowniczo-gaśniczy MAN TGM 18.320	33,00	0,16	0,33
2.	Średni samochód ratowniczo-gaśniczy MERCEDES ATEGO 1329F	28,00	0,14	0,28
3.	Średni samochód ratowniczo-gaśniczy BERLIET 770 KB	25,00	0,12	0,25
4.	Lekki samochód ratowniczo-gaśniczy Magirus 90M5,9F	18,00	0,09	0,18

2. SPRZĘTY SILNIKOWE (ETYLINY):

Lp.	Sprzęt silnikowy	Zużycie paliwa w litrach na 1 minutę pracy
1.	Motopompy przenośne	0,17
2.	Motopompy pływające	0,04
3.	Motopompy szlamowe	0,05
4.	Pompy olejowe do narzędzi hydraulicznych	0,05
5.	Pilarki do drewna	0,02
6.	Przecinarki tarczowe	0,04
7.	Agregaty prądotwórcze	0,05
8.	Turbowentylatory oddymiające	0,05

BURMISTRZ

Stanisława Bodnar

Wykaz ilościowy samochodów pożarniczych i urządzeń silnikowych stanowiących własność Gminy Suchań lub stowarzyszeń OSP, utrzymywanych w gotowości do działań ratowniczych oraz podlegających zaopatrzeniu w paliwo:

OSP W SUCHANIU:	
1.	Średni samochód ratowniczo-gaśniczy MAN TGM 18.320
2.	Średni samochód ratowniczo-gaśniczy Mercedes Atego 1329F
3.	Motopompa przenośna – 1 szt.
4.	Motopompa pływająca – 2 szt.
5.	Motopompa szlamowa – 1 szt.
6.	Pompa hydrauliczna – 1 szt.
7.	Przecinarka tarczowa – 2 szt.
8.	Pilarka do drewna – 2 szt.
9.	Agregat prądotwórczy – 2 szt.
10.	Turbowentylator oddymiający – 1 szt.
OSP W WAPNICZY:	
1.	Średni samochód ratowniczo-gaśniczy BERLIET 770 KB
2.	Motopompa przenośna – 2 szt.
3.	Motopompa pływająca – 1 szt.
4.	Motopompa szlamowa – 1 szt.
5.	Pilarka do drewna – 2 szt.
6.	Przecinarka tarczowa – 1 szt.
7.	Agregat prądotwórczy – 1 szt.
OSP W BRUDZEWICACH:	
1.	Lekki samochód ratowniczo-gaśniczy Magirus 90M5,9F
2.	Motopompa przenośna – 1 szt.
3.	Pilarka do drewna – 1 szt.

BURMISTRZ

Stanisław Bodnar